



CENTRE TRAINMAR DE DAKAR

**Institut national des Transports internationaux
et des Ports – Le Havre**

DTS LOGISTIQUE PORTUAIRE

Une formation en BAC + 2 en transport international multimodal
et portuaire :

Opérateur des transports multimodaux et internationaux

(Technicien supérieur du transport international et de la logistique portuaire)



www.trainmar.sn

le cnam
Institut national
des transports internationaux et des ports **itip**

OBJECTIFS

L'Institut national des Transports internationaux et des Ports (ITIP) forme en deux années universitaires les **futurs techniciens des entreprises intermédiaires et auxiliaires de transport** ainsi que les professionnels de la chaîne multimodale et logistique des transports internationaux (maritime, routier, ferroviaire, aérien et fluvial).

Un besoin important de techniciens et de cadres :

Pour assurer les transports internationaux, de nombreuses entreprises emploient à terre des personnels qualifiés, dans les plateformes logistiques portuaires ou les entreprises de transports terrestres.

Le secteur a besoin de techniciens supérieurs capables de s'adapter aux évolutions et maîtrisant les éléments de la chaîne de transport (affrètement, chargement, déchargement, assurance, etc.).

PUBLIC CONCERNE ET CONDITIONS D'ACCES

. Etudiants en formation initiale : admission sur dossier pour les titulaires d'un bac. **Bon niveau en anglais indispensable.**

. Stagiaires de la formation continue : sur convention (CIF, Plan formation...)

. Demandeurs d'emploi : Bac ou niveau bac + 3 ans d'expérience professionnelle

Possibilité d'accès direct en 2^{ème} année pour les titulaires bac+2 dans le même domaine

METIERS VISES ET DEBOUCHES : UN BESOIN IMPORTANT DE TECHNICIENS ET DE CADRES

Les métiers visés : agent de transit, de consignation, chef de ligne, responsable en logistique, planificateur, shipping clerk, commissionnaire en transport, déclarant en douanes, litigeur transport, responsable groupage, agent commercial, chef de bureau.

Certains évoluent dans d'autres secteurs, tels que : Manutention, Transport terrestre, Transport aérien et fluvial, Transport combiné, Transport de marchandises spécifiques, Transport de marchandises dangereuses

DIPLOME

Le diplôme de l'ITIP Opérateur des transports multimodaux et internationaux (Technicien supérieur du transport international et de la logistique portuaire) est un Titre professionnel inscrit au Registre national des certifications professionnelles, de niveau III (Bac+2), et publié au JO du 5 avril 2012. Enregistré pour 5 ans. Le Technicien supérieur du transport international peut obtenir, après une démarche auprès de la Direction régionale de l'équipement (DRE) de son lieu de travail, l'attestation de :

. Capacité de commissionnaire de transport

. Capacité de transport routier marchandises et personnes

ENSEIGNEMENTS

Formation initiale à temps plein, sur deux années (4 semestres, 2135 heures)

Soit un total de 1400 heures de formation en centre et 735 h. en entreprise

4 semestres de formation :

Semestre 1 : 440 heures en centre

Connaissance générale de l'entreprise et de l'environnement transport

Semestre 2 : 460 heures en centre

Connaissance du monde du transport international et portuaire

Semestre 3 : 500 heures en centre

Approfondissement des connaissances

Semestre 4 : 735 heures en entreprise

Stage en entreprise et mémoire

Les matières sont enseignées sous forme de modules allant de 10 à 40 heures.

Parmi les matières enseignées : Anglais (30% des enseignements) - Comptabilité Économie - Géographie des échanges internationaux - Informatique et bureautique - Droit des affaires, du travail, international et européen, des transports maritimes et terrestres Mathématiques financières et statistiques - Techniques d'expression – Contrôle de gestion .Gestion portuaire - Technologie du navire - Transport fluvial, ferroviaire, international de marchandises, maritime par conteneurs, routier, aérien - Assurances - Douanes - Transit Consignation - Manutention - Logistique - Groupage international - Tarification maritime.

CONDITIONS DE DELIVRANCE DU DIPLOME

Validation de chaque semestre (moyenne supérieure à 10/20)

Validation du mémoire au terme du stage en entreprise (soutenance devant jury).

Compétences et capacités **de l'Opérateur des transports multimodaux et internationaux** **(Technicien supérieur du transport international et de la logistique portuaire)**

Le diplôme de l'ITIP : **Opérateur des transports multimodaux et internationaux** (Technicien supérieur du transport international et de la logistique portuaire) est un Titre professionnel inscrit au Registre national des certifications professionnelles, de niveau III (Bac+2), et publié au JO du 5 avril 2012.

La certification professionnelle atteste des compétences et capacités acquises dans les principales fonctions suivantes :

FONCTION D'ORGANISATION DES TRANSPORTS INTERNATIONAUX

- . Connaissance de l'ensemble des règlements et formulaires permettant la circulation (douane, transit, assurance, transport) des biens et marchandises au niveau international et européen (Document administratif unique, manifeste des marchandises)
- . Connaissance des caractéristiques du transport par les moyens existants (route, rail, air, eau) en lien avec les types de marchandises transportées
- . Connaissance des réseaux d'acteurs liés au transport international et des institutions
- . Maîtrise des opérations d'enlèvement, d'acheminement et de distribution des marchandises
- . Maîtrise des relations (français et anglais) avec les partenaires et métiers du transport (compagnies d'assurances, douanes, chambres de commerce, correspondants étrangers, services de production, d'approvisionnement, autres transporteurs...)
- . Maîtrise des techniques d'enregistrement des informations liées au transport international et d'élaboration de documents douaniers.

FONCTION D'OPTIMISATION DES COÛTS DE TRANSPORT

- . Connaissance des réglementations et procédures réglementaires applicables au transport international (route, rail, air, eau)
- . Connaissance des risques de litiges et des systèmes d'indemnisation en cas de préjudice
- . Maîtrise des relations commerciales avec les expéditeurs et les destinataires
- . Maîtrise des différentes chaînes du transport et optimisation des coûts (depuis l'organisation jusqu'au ramassage et à la livraison de marchandises)
- . Maîtrise des systèmes d'indemnisation pour établir le règlement financier d'un litige et négocier les conditions d'indemnisation en cas de préjudice.

FONCTION D'ENCADREMENT D'ENTREPRISES DE TRANSPORT INTERNATIONAL ET DE LOGISTIQUE PORTUAIRE

- . Connaissance des fonctions et activités du transport
- . Maîtrise des techniques d'encadrement de proximité (organisation et contrôle des tournées des agents : durée, matériel utilisé, marchandises acheminées)
- . Maîtrise des consignes et techniques de sécurité liées à la manutention des charges et au transport de marchandise
- . Maîtrise des techniques de surveillance du matériel et organisation des réparations ou de l'entretien
- . Contrôle de l'acheminement des marchandises, de l'état du matériel, du respect des coûts et de la productivité du transport

Tout étudiant de l'ITIP doit valider une expérience en entreprise de **5 mois durant le 4ème semestre** de la formation.

- Le stage en entreprise correspond à une mise en pratique des enseignements reçus et validés lors des trois premiers semestres du cursus.
- La recherche et le choix de l'entreprise sont du ressort de l'étudiant.
- L'ITIP désigne pour chaque étudiant un tuteur qui accompagne l'étudiant dans son stage et le conseille dans la rédaction de son mémoire.
- Un mémoire de stage est remis et soutenu devant un jury. Ce mémoire doit comprendre la présentation de l'entreprise et des tâches accomplies, mais également la mise en perspective d'une thématique donnée en regard des enseignements suivis.
- Toute exclusion du stagiaire de l'entreprise pour mauvais comportement, indiscipline ou non-respect de la convention de stage, entraîne son exclusion automatique de l'ITIP.

Convention de stage

- Le stage en entreprise fait l'objet d'une convention entre l'ITIP, l'étudiant et l'entreprise.
- Avant de rédiger la convention, l'entreprise doit fournir les éléments précisés dans la fiche de renseignements préparatoire à la convention.
- Le stage en entreprise est rémunéré dans les conditions prévues par la loi.

Mémoire de stage

- Ce mémoire doit comprendre la présentation de l'entreprise et des tâches accomplies, mais également la mise en perspective d'une thématique donnée en regard des enseignements suivis.

RENSEIGNEMENTS & INSCRIPTIONS

Direction du Centre TRAINMAR de Dakar,
Avenue Malick SY x Autoroute, Immeuble COSEC 1^{er} étage BP 562 Dakar
Tél : (+221) / 33 822 5120 / 33 842 76 07 / 33 849 07 07 – Fax : (+221) 33 823 16 59
E-mail : secretariat@trainmar.sn Site web : www.trainmar.sn