



Centre Trainmar de Dakar
"UNIVERSITÉ MARITIME ET LOGISTIQUE"



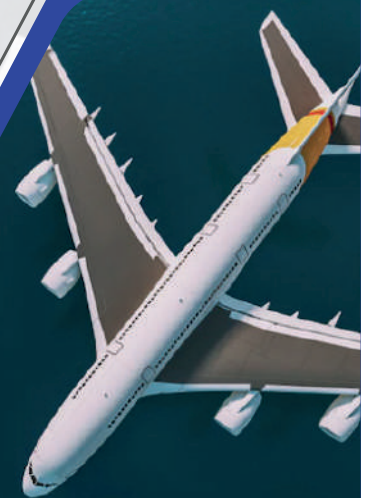
Edition 2025

CATALOGUE

2024-2025



www.trainmar.sn



CAT_CTD2022-2023_V2_esphinx_LK

SOMMAIRE

| | |
|---|----|
| 10 raisons de choisir le Centre Trainmar de Dakar..... | 3 |
| Qui sommes-nous ?..... | 4 |
| Le mot du Directeur | 5 |
| Organes de gouvernance..... | 6 |
| Direction du Centre Trainmar de Dakar..... | 7 |
| Quelques statistiques..... | 8 |
| Formation initiale | 9 |
| Licence 1,2,3 Transport Logistique | 10 |
| Licence 3 Commerce Développement Logistique International..... | 11 |
| Master 1 en Ingénierie de la Maintenance..... | 12 |
| Master 2 Logistique de la Santé..... | 13 |
| Master 1,2 Management Portuaire & Maritime..... | 14 |
| Master Logistique Transport option ingénierie de la chaîne logistique..... | 15 |
| Master 1,2 Manager pour les Industries Gazières et Pétrolières..... | 16 |
| Master 2 Droit et Sécurité des Activités Maritimes et Océaniques..... | 17 |
| Maitre de Port..... | 18 |
| Officier de Port..... | 19 |
| Formation Continue | 20 |
| Transport Maritime de Marchandises (fret maritime)..... | 21 |
| Transport Aérien de Marchandises (fret aérien)..... | 22 |
| Commerce International Transit Douane..... | 23 |
| Logistique Manutention - Entrepôt..... | 24 |
| Transport Routier et Gestion du Parc Automobile..... | 25 |
| Développement Personnel et Professionnel..... | 26 |
| Systèmes d'Information Appliqués à la Logistique (Orbus-ERP, Excel avancé)..... | 27 |
| Formation courte durée..... | 28 |
| Enseignement à distance..... | 30 |
| English Center..... | 31 |
| Séjour linguistique..... | 34 |

10

RAISONS DE CHOISIR LE CENTRE TRAINMAR DE DAKAR



QUALIFICATION

Nos intervenants sont tous reconnus sur le plan national et/ou international. Ils sont sélectionnés sur la base de leurs expertises, de leurs compétences pédagogiques et beaucoup d'entre eux sont auteurs d'ouvrages de référence dans leurs domaines respectifs.

EXPERTISE

La référence dans la formations en logistique, supplychain et les activités maritimes. Nos formations sont systématiquement mises à jour et répondent aux besoins des entreprises en termes d'innovation et d'évolution.

CONSEIL

Le Centre Trainmar répond aux problématiques des entreprises en apportant des solutions adaptées à leurs besoins.

FORMATION INITIALE

Le Centre Trainmar de Dakar dispose de formations universitaires allant de la licence au master. Les diplomes sont reconnus au niveau national et international et sont accrédités par différentes entités.

CERTIFICATION

Formation à la carte adaptée aux professionnels du secteur avec une pédagogie active et des ateliers pratiques.

PARTENARIAT

Un large portefeuille de partenaires institutionnels et universitaires. Un lien école-entreprise avec les entreprises du secteur maritime et logistique

SEMINAIRE

Des séminaires sont régulièrement organisés afin de permettre aux bénéficiaires de renforcer leur capacité et ainsi évoluer au sein de leur entreprise.

ENGLISH CENTER

Un centre de langue a été créé afin d'aider les acteurs à devenir parfaitement bilingues dans le temps imparti. Il est destiné aux étudiants, aux entreprises, aux particuliers, aux personnels, et aux enseignants.

INSERTION

Le Centre Trainmar de Dakar a mis en place un dispositif pour faciliter l'insertion professionnelle des étudiants en cours de formation et après l'obtention du diplôme. Cet accompagnement se fait à travers des lettres de recommandation, des conventions de partenariat avec les différentes entreprises mais également des ateliers de formation à la rédaction de cv et lettre de motivation, des techniques de recherche de stage et d'emploi. Un réseau Alumni est également disponible pour le partage des offres d'emploi. Le taux d'insertion des étudiants est de 68%.

INCUBATION

Un accompagnement est proposé en vue de promouvoir l'entrepreneuriat et l'auto emploi. L'objectif est aussi de trouver de futurs partenaires et d'envisager à terme une levée de fonds pour lancer l'activité.



Centre Trainmar de Dakar
"UNIVERSITÉ MARITIME ET LOGISTIQUE"



QUI SOMMES-NOUS ?

Le Programme TRAINMAR (**Training in the Maritime Field**) est un Programme de formation lancé par la CNUCED (la Conférence des Nations Unies pour le Commerce et le Développement) depuis 1980. La principale mission de ce programme est l'amélioration de la qualification des cadres évoluant dans le secteur des transports maritimes et des activités connexes.

Une enquête sur les besoins en formation menée en 1986 en Afrique, par la CMEAOC (Conférence Ministérielle des Etats de l'Afrique de l'Ouest et du Centre) devenue OMAOC (Organisation Maritime de l'Afrique de l'Ouest et du Centre) a révélé qu'au Sénégal, comme dans de nombreux pays de la sous-région le besoin de capacitation est vital pour environ 2000 cadres.

Devant cette situation, les Autorités du Conseil Sénégalais des Chargeurs et du Port Autonome de Dakar, en parfait accord avec le Ministère de tutelle ont décidé de la création du Centre Trainmar de Dakar sur fonds propres par Arrêté Ministériel N° 236/ME du 08 Janvier 1992.

Missions du Centre Trainmar de Dakar

Promouvoir le secteur maritime, logistique et portuaire, en capacitant les cadres et agents de maîtrise. Répondre aux besoins de formation de tous les opérateurs du secteur du transport maritime des activités connexes du Sénégal et de l'Afrique.

Ainsi, il peut recourir à tous les moyens appropriés pour :

- Proposer et mettre en œuvre une politique de formation des usagers du secteur du transport maritime ;
- Élaborer et exécuter un programme de séminaires et d'ateliers de formation répondant aux besoins spécifiques des opérateurs du secteur visé ;
- Assurer la formation des formateurs dans le cadres des échanges pédagogiques ;
- Développer des axes de partenariat et de coopération avec toutes les institutions de formation et de recherche à travers le monde.



www.trainmar.sn



4



LE MOT DU DIRECTEUR



Lancé en 1979 par la CNUCED et le PNUD, Le Centre TRAINMAR de Dakar a été créé dans le cadre du programme de formation continue dans le domaine des transports maritimes et des ports. Il est aussi tourné vers l'international et dans le monde professionnel grâce à ses différents partenaires.

Le Centre recrute des étudiantes et étudiants pour promouvoir le secteur maritime, para-maritime et portuaire, en améliorant la qualification des cadres et agents de maîtrise impliqués dans la gestion et l'organisation des activités maritimes du Sénégal.

Par-delà son aspect d'entreprise le centre Trainmar vise à accueillir de nombreux étudiants afin de leur transmettre les connaissances nécessaires afin d'intégrer les différents débouchés qu'offre nos formations.

Soucieux de l'intégration de nos étudiants dans les réalités contemporaines et des divers enjeux qui concernent le monde, le centre met en place des méthodes et programmes afin de les préparer au monde de l'emploi. Pour y parvenir, nous allions la théorie et la pratique, en envoyant nos étudiants, ainsi que les cadres que nous recevons en visite dans différentes sociétés afin de leur permettre de s'immerger dans le monde maritime et portuaire et ainsi mettre en pratique le savoir qui leur a été transmis.

Le Centre Trainmar de Dakar délivre des diplômes en Licence et master. Les enseignements sont construits sur la base des vérités qui gisent sur le terrain et l'équipe pédagogique est aussi composée de très nombreux intervenants, qui exercent des responsabilités dans les milieux professionnels très divers, mais aussi d' alumni. Il nous faut donc inscrire notre action dans une dynamique de maîtrise des connaissances nécessaires à son développement et innover pour que ce Centre soit une référence en Afrique.

Momar Mada FALL



ORGANES DE GOUVERNANCE

COMITE DE GESTION



MADAME NDEYE ROKHAYA THIAM
DIRECTRICE GENERALE DU COSEC
PRÉSIDENTE DU COMITE DE
GESTION

Il est l'organe de décision du Centre.

Il est convoqué pour prendre connaissance du rapport d'activités du Centre, voter le budget annuel et prendre toutes les décisions administratives ou financières touchant la vie du Centre.

Il est composé des membres suivants :

- La Directrice Générale du COSEC (Présidente)
- Le Directeur Général de la Société National du Port Autonome de Dakar
- Le Directeur de l'Agence Nationale des Affaires Maritimes (Ex Marine Marchande, représentant le Ministère de tutelle)

COMITÉ PÉDAGOGIQUE

Il prend en charge la gouvernance pédagogique de la formation continue conformément à l'Arrêté de création.

Il comprend :

- Les membres du Comité de Gestion
- Le Syndicat des Auxiliaires de Transport du Sénégal (SATS)
- Le Syndicat des Agents Maritimes et Consignataires du Sénégal (SAMCOS)
- Le Syndicat National des Commissionnaires et Auxiliaires du Transport au Sénégal (SYNCAT)
- Le Syndicat des Entrepreneurs de Transport et Transitaires Agréés du Sénégal (SETTAS)
- Le Syndicat des Entreprises de Manutention des Ports du Sénégal (SEMPOS)
- Le Conseil National du Patronat (CNP)
- L'Union Nationale des Commerçants et Industriels du Sénégal (UNACOIS)
- La Chambre de Commerce d'Industrie et d'Agriculture du Sénégal (CCIA)

COMITÉ SCIENTIFIQUE

- Se réunit pour valider et évaluer les programmes de formation..
- Etudie toute question d'ordre pédagogique.

DIRECTION DU CENTRE TRAINMAR



M. MOMAR MADA FALL
DIRECTEUR



Mme Astou THIAM
DIRECTRICE ADJOINTE

- La Direction du Centre est l'organe d'exécution en charge de :
- - L'administration et de la gestion du Centre Trainmar de Dakar
- - Développer le Centre Trainmar de Dakar
- - La représentation du Centre sur le plan national et international
- - La mise en œuvre des orientations dégagées par le Comité de Gestion et le Comité Pédagogique



NOS CHIFFRES CLES





FORMATION INITIALE

Certifiante et diplômante





Centre Trainmar de Dakar
"UNIVERSITÉ MARITIME ET LOGISTIQUE"



ANAQ-SUP

LICENCE 1,2,3 TRANSPORT LOGISTIQUE

Diplôme Centre Trainmar de Dakar

OBJECTIFS ET PRÉSENTATION

Elle propose de former les étudiants dans une perspective nationale et internationale, aux nouveaux métiers de la logistique, notamment l'entrepôt, le transit, le stockage, la sécurité, la réglementation des transports, les opérations douanières ; mais aussi aux nouveaux champs qui se développent, notamment optimisation des flux, l'économie du transport, le transport et l'environnement, la formation aux logiciels intégrés du transport et de la logistique (supply chain management).

ENJEUX ET CONTEXTE DE LA FORMATION

La formation prépare l'étudiant, par le biais d'un enseignement spécifique, aux multiples problèmes qu'il peut rencontrer quotidiennement dans l'entreprise du secteur de la logistique ainsi qu'à la maîtrise des méthodes d'organisation, d'informatique, de documentation propres à cette dernière.

VALIDATION

Ils devront être capables de gérer, de stocker et de manutentionner de la façon la plus efficace possible des marchandises en prenant en considération des critères simples tels que : volume, poids, fragilité, caractère dangereux ou non, contraintes techniques, localisations en fonction des flux d'entrée et de sortie, des temps et des coûts, mais aussi de gérer une agence de transit. L'enseignement est axé sur une vision pratique des compétences et propose une mise en application dans le cadre des cours.

DEBOUCHES

Les principaux débouchés sont : responsables des commandes, de la gestion des marchandises, de la sécurité, manutention, de la planification, de la gestion des flux, de la gestion des coûts, de la recherche de clients et de fournisseurs, la gestion des entrepôts, agent de transit etc.



PUBLIC VISÉ

Tous les étudiants souhaitant suivre cette formation doivent obligatoirement avoir le Baccalauréat toutes séries ou un diplôme équivalent et remplir un dossier d'inscription à retirer auprès du secrétariat.



CONDITIONS D'ACCÈS / DOSSIER DE CANDIDATURE

Être titulaire d'un diplôme niveau bac

- ✓ 04 photos d'identité
- ✓ 1 CV détaillé + Copie légalisée de chaque diplôme cité
- ✓ Une lettre de motivation (adressée au Directeur du Centre Trainmar)
- ✓ 01 Copie de la Carte Nationale d'Identité ou du Passeport



LICENCE 3 COMMERCE DEVELOPPEMENT LOGISTIQUE INTERNATIONALE

Diplôme délocalisé

OBJECTIFS ET PRÉSENTATION

La licence a pour objectif de permettre l'acquisition des connaissances, savoir-faire et compétences nécessaires pour pratiquer et utiliser en autonomie les outils et méthodes mobilisés dans le fonctionnement des entreprises et des organisations.

ENJEUX ET CONTEXTE DE LA FORMATION

La licence propose de former les étudiants dans une perspective nationale et internationale aux nouveaux métiers de la logistique : l'entreposage, le stockage et l'optimisation des flux, la sécurité et réglementation des transports, l'environnement et les logiciels intégrés du transport et de la logistique (supply chain management).

VALIDATION

La validation des 180 crédits de la licence, prononcée par le jury, comprend : d'une part la validation de l'ensemble des unités d'enseignement composant le parcours (L1 à L3 ou 120 crédits + L3 en cas d'accès direct en L3) validation de l'expérience professionnelle et du rapport d'activité associé.

La délivrance du diplôme est conditionnée par l'élaboration et la validation d'un rapport d'activité professionnelle, présentant l'expérience professionnelle et les compétences développées par le candidat dans les domaines couverts par la licence.

DEBOUCHES

Gestion des marchandises, Responsable commande, planificateur, Gestionnaire des couts, Gestion de la sécurité, Gestion des marchandises.



PUBLIC VISÉ

Niveau bac + 2
Admission prononcée après la prise en compte du dossier de candidature et d'un entretien permettant d'évaluer la motivation et la cohérence avec les perspectives professionnelles.

Scannez moi



CONDITIONS D'ACCÈS / DOSSIER DE CANDIDATURE

Être titulaire d'un diplôme niveau bac+2
Possibilité pour les professionnels d'une VAE

- ✓ 04 photos d'identité
- ✓ 1 CV détaillé + Copie légalisée de chaque diplôme cité
- ✓ Une lettre de motivation (adressée au Directeur du Centre Trainmar)
- ✓ 01 Copie de la Carte Nationale d'Identité ou du Passeport



Centre Trainmar de Dakar
"UNIVERSITÉ MARITIME ET LOGISTIQUE"



MASTER EN INGENIERIE DE LA MAINTENANCE (MIM)

Diplôme délocalisé

OBJECTIFS ET PRÉSENTATION

La maintenance évolue vers une maintenance conditionnelle et prévisionnelle, et nécessite des compétences pluridisciplinaires telles que les vibrations, l'acoustique, l'infrarouge, l'ultraviolet, les ultrasons, l'analyse des courants électriques, l'analyse d'huile... L'ensemble de ces techniques ne sont pas regroupées dans un même métier.

La formation MIM accompagne l'évolution professionnelle à travers trois objectifs :

- Développer de nouvelles compétences en management de la maintenance du futur
- Consolider ses acquis techniques
- Conduire son évolution professionnelle et personnelle

VALIDATION

La recherche de la réduction des coûts conduit les industriels vers une nouvelle maintenance orientée conditionnelle et prévisionnelle pour :

- augmenter la sécurité des machines et des personnes,
- éviter les pannes intempestives
- augmenter la disponibilité de l'outil de production
- diminuer les coûts de maintenance.

La formation MIM donne toutes les compétences nécessaires à l'intégration de cette nouvelle stratégie de maintenance :

- Savoir choisir les méthodes de maintenance adaptées au parc machines,
- Connaître les fondamentaux et les pratiques des différentes méthodes utilisées et les mettre en œuvre dans leur entreprise.

DEBOUCHES

- dispose de personnels maîtrisant les outils de gestion de la maintenance conditionnelle
- développe les compétences de ses techniciens à fort potentiel et conforte leur employabilité,
- profite d'un projet à taille réelle issu de ses propres besoins,
- participe à la validation du parcours de formation.



PUBLIC VISÉ

Niveau bac + 2 ou bac +3 avec une expérience professionnelle ou ingénieur voulant se spécialiser. Admission prononcée après la prise en compte du dossier de candidature et d'un entretien permettant d'évaluer la motivation et la cohérence avec les perspectives professionnelles.

Scannez moi



CONDITIONS D'ACCÈS / DOSSIER DE CANDIDATURE

Être titulaire d'un diplôme niveau bac+3
Possibilité pour les professionnels d'une VAE

- ✓ 04 photos d'identité
- ✓ 1 CV détaillé + Copie légalisée de chaque diplôme cité
- ✓ Une lettre de motivation (adressée au Directeur du Centre Trainmar)
- ✓ 01 Copie de la Carte Nationale d'Identité ou du Passeport

www.trainmar.sn





Centre Trainmar de Dakar
"UNIVERSITÉ MARITIME ET LOGISTIQUE"



UNIVERSITÉ D'ARTOIS



MASTER LOGISTIQUE DE LA SANTE

DOUBLE DIPLÔME



PRESENTATION DE LA FORMATION

La formation MCLS-2D concerne un double diplôme Master Ingénierie de la chaîne logistique option Chaîne Logistique de la Santé entre l'Université d'Artois, et le Centre Trainmar de Dakar.

A l'heure où les systèmes de santé sont minés par les gaspillages et fragilisés par l'évolution démographique, la maîtrise des dépenses de santé apparaît comme un enjeu stratégique. Une approche Supply Chain de la Santé peut contribuer à la maîtrise des coûts tout en améliorant le service au patient.

OBJECTIFS DE LA FORMATION

La spécialité « Ingénierie de la Chaîne Logistique » a pour objectif de former des cadres qui assurent les différentes opérations liées à la planification des activités de production d'un bien/service et de sa distribution. Pour cela ils sauront maîtriser et optimiser les différents flux de la chaîne logistique, depuis le premier des fournisseurs jusqu'au client final.

Les diplômés possèdent d'une part des compétences humaines et d'autre part des compétences scientifiques et techniques.

L'option « Chaîne Logistique de la Santé » décline ce Master dans le domaine de la santé, depuis les fournisseurs de biens jusqu'au patient final.

DEBOUCHES

Logisticien hospitalier · Logisticien des structures d'aide à la personne, de transport sanitaire, hospitalisation à domicile etc.

Acheteur hospitalier · Ingénieur logistique et transport en établissement de soins ou en entreprise de production ou distribution de produits de santé · Planificateur · Expert en intégration de progiciels adaptés au monde de la santé (ERP, WMS, TMS, etc)

Consultant en organisation des systèmes de soins · Chef de projet · Chargé d'études · Auditeur, analyste · Consultant en logistique



PUBLIC VISÉ

Etre titulaire d'un : – Master 1 ICL – Master 1

Gestion des entreprises – Validation d'acquis (VAE, VAP) Formation continue
Sous réserve d'acceptation du dossier

Scanner moi



CONDITIONS D'ACCÈS / DOSSIER DE CANDIDATURE

Être titulaire d'un diplôme niveau bac+4
Possibilité pour les professionnels d'une VAE

- ✓ 04 photos d'identité
- ✓ 1 CV détaillé + Copie légalisée de chaque diplôme cité
- ✓ Une lettre de motivation (adressée au Directeur du Centre Trainmar)
- ✓ 01 Copie de la Carte Nationale d'Identité ou du Passeport



MASTER 1&2 MANAGEMENT PORTUAIRE ET MARITIME

OBJECTIFS ET PRÉSENTATION

Le Master Management Portuaire et Maritime a pour objectif de former des futurs cadres capables d'exercer leur talent dans les domaines spécifiques du commerce international et maritime.

Le diplôme a pour objectif de leur permettre de :

- Anticiper les problématiques liées à l'évolution du commerce mondial, à la circulation des biens et services et à l'évolution du commerce maritime.
- Maîtriser les méthodes et les techniques du commerce international, de la gestion des bateaux et de leur chargement,
- Maîtriser l'anglais portuaire technique et relationnel
- Organiser et gérer la gestion des flux, des stocks des marchandises ou des conteneurs.
- Organiser gérer, piloter la gestion des escales, l'organisation et la gestion des transbordements
- Concevoir, élaborer piloter le transport des marchandises door to door.
- Expertiser et auditer les procédures de la supply chain



PUBLIC VISÉ

Tous les étudiants souhaitant suivre cette formation doivent nécessairement posséder soit un bac +3 soit une expérience professionnelle d'au moins 5 ans en entreprise ayant un rapport avec le portuaire ou la logistique.

VALIDATION

La formation comporte deux modules étalés sur deux semestres (voir document ci-dessous). La mission en entreprise dure quatre mois et doit permettre de traiter une problématique d'entreprise (voir note didactique). Le stage commence début mai et se termine à la fin août. Les professionnels accomplissent leur mission dans leur entreprise. Ils réalisent leur mémoire dans le cadre sur une problématique de leur service.

DEBOUCHES

consignataire, service commercial, coordinateur logistique, area manager, dispatcher, directeur logistique, responsable d'entrepôt, responsable d'exploitation, service transit, responsable informatique, responsable logistique maritime, agent d'exploitation, organisateur de transport européen, chef de ligne maritime, responsable unité sinistre ...

Scannez moi



CONDITIONS D'ACCÈS / DOSSIER DE CANDIDATURE

Être titulaire d'un diplôme niveau bac+3

- ✓ 04 photos d'identité
- ✓ 1 CV détaillé + Copie légalisée de chaque diplôme cité
- ✓ Une lettre de motivation (adressée au Directeur du Centre Trainmar)
- ✓ 01 Copie de la Carte Nationale d'Identité ou du Passeport



Centre Trainmar de Dakar
"UNIVERSITÉ MARITIME ET LOGISTIQUE"



UNIVERSITÉ D'ARTOIS

MASTER 1&2 INGENIERIE DE LA CHAINE LOGISTIQUE

Diplôme délocalisé

OBJECTIFS ET PRÉSENTATION

La spécialité « Ingénierie de la Chaîne Logistique » a pour objectif de former des cadres qui assurent les différentes opérations liées à la planification des activités de production d'un bien/service et de sa distribution. Pour cela ils sauront maîtriser et optimiser les différents flux de la chaîne logistique, depuis le premier des fournisseurs jusqu'au client final. Les diplômés possèdent d'une part des compétences humaines et d'autre part des compétences scientifiques et techniques.

ENJEUX ET CONTEXTE DE LA FORMATION

MASTER SUPPLY CHAIN Ingénierie de la chaîne Logistique « Gestion de production, Logistique, Achats » Les POINTS FORTS DE LA FORMATION Référentiel MMOG/LE (certification auditeur logistique) Préparation au BASICS de l'APICS (certification internationale aux métiers de la logistique) Formation sur outils professionnels : Adonix, Geode, Business Object, Quest Préparation aux tests TOEIC (Anglais) Semaine Kalypso : semaine intensive de simulation d'entreprise.

VALIDATION

- Assurer les différentes opérations liées à la planification de l'activité de production d'un bien / service et de sa distribution
- Maîtriser et optimiser les différents flux de la chaîne logistique, depuis le premier des fournisseurs jusqu'au client final
- Maîtriser au moins une langue étrangère Gérer activement des ressources humaines et manager une équipe.

DEBOUCHES

Responsable logistique, Responsable planification, Responsable approvisionnement, Responsable d'entrepôt, Responsable transport Consultant Supply Chain manager.



PUBLIC VISÉ

Etre titulaire d'un:
- Master 1 ICL
- Master 1 Gestion des entreprises

Scanner moi



CONDITIONS D'ACCÈS / DOSSIER DE CANDIDATURE

Être titulaire d'un diplôme niveau bac+4

- ✓ 04 photos d'identité
- ✓ 1 CV détaillé + Copie légalisée de chaque diplôme cité
- ✓ Une lettre de motivation (adressée au Directeur du Centre Trainmar)
- ✓ 01 Copie de la Carte Nationale d'Identité ou du Passeport



Centre Trainmar de Dakar
"UNIVERSITÉ MARITIME ET LOGISTIQUE"

le **cnam**



MASTER 1&2 MANAGER POUR LES INDUSTRIES GAZIERES ET PETROLIERES

DOUBLE DIPLÔME



OBJECTIFS ET PRÉSENTATION

En collaboration avec le CNAM, le Centre Trainmar propose une formation en Management des Industries Gazières et Pétrolières sous le sigle MIGP. Il s'agit de former les étudiants dans une perspective internationale aux métiers du pétrole et du gaz.

ENJEUX ET CONTEXTE DE LA FORMATION

Avec les découvertes des gisements de pétrole et de gaz, le Sénégal est en phase de devenir un pays producteur et exportateur d'hydrocarbure. Pour faire face aux défis économiques et environnementaux le Sénégal doit se doter de cadres qualifiés à conduire les changements nécessaires. La formation de cadres locaux avec des compétences pluridisciplinaires est donc une nécessité pour que les acteurs sénégalais privés et publics (des ministères aux entreprises privées) puissent contribuer au développement équilibré de cette filière.

VALIDATION

LES SEQUENCES PEDAGOGIQUES

- Management de la chaine logistique des hydrocarbures
 - Economie pétrolière, finance et risque dans les prises de décision
 - Gestion des projets et gestion du changement
 - Transport sécurité-environnement
 - Mission d'entreprise
- Chaque séquence fait l'objet d'un processus d'évaluation
- Mise en situation réelle
 - Etudes de cas
 - Vérification des connaissances

DEBOUCHES

Les offres d'emplois dans le secteur des hydrocarbures se développent à tous les niveaux de qualification (au Sénégal en particulier) et de plus en plus à celui de Responsable de gestion de projets et d'opérations.

Directeur, Négociateur, Responsable de la logistique, Responsable de la supplychain, Responsable des opérations de gestion de transport, Responsable de la planification et la gestion des projets, Responsable financier.



PUBLIC VISÉ

La formation s'adresse principalement aux professionnels (directeurs et cadres dans le secteur des hydrocarbures)
Aux étudiants de la formation initiale

Scanner moi



CONDITIONS D'ACCÈS / DOSSIER DE CANDIDATURE

Être titulaire d'un diplôme niveau bac+3
Possibilité pour les professionnels d'une VAE

- ✓ 04 photos d'identité
- ✓ 1 CV détaillé + Copie légalisée de chaque diplôme cité
- ✓ Une lettre de motivation (adressée au Directeur du Centre Trainmar)
- ✓ 01 Copie de la Carte Nationale d'Identité ou du Passeport



Centre Trainmar de Dakar
"UNIVERSITÉ MARITIME ET LOGISTIQUE"



UNIVERSITÉ DE NANTES

MASTER 2 DROIT ET SECURITE DES ACTIVITES MARITIMES ET OCEANIQUES

Diplôme délocalisé

OBJECTIFS ET PRÉSENTATION

Formation professionnelle des inspecteurs de sécurité des navires et de prévention des risques professionnels (ISNRPM) de l'administration maritime, formation juridique d'officiers de marine marchande pour le parcours Sécurité. Formation de professionnels du droit à la recherche par la recherche (par la réalisation d'un mémoire), juristes spécialisés dans les activités maritimes et les espaces océaniques pour le parcours Droit.

MODALITÉS D'ADMISSION

L'accès en deuxième année de master Droit et Sécurité des Activités Maritimes et Océaniques est sélectif. L'admission s'effectue sur dossier et sur concours. Le master 2 Droit et Sécurité des Activités Maritimes et Océaniques, parcours Droit, constitue le débouché naturel des étudiants formés à Nantes en master 1 droit économique (mention droit maritime). Cette formation est également ouverte à tout titulaire de master 1 de droit, privé, droit public, général ou spécialisé (international, communautaire, affaires, social), motivé par les activités maritimes et les espaces marins. Le master DSAMO est susceptible d'accueillir, après entretien, des étudiants titulaires de diplômes équivalents au master 1, doté d'un minimum de formation juridique ou d'une pratique suffisante du droit.

ENSEIGNEMENTS

Tronc commun aux deux parcours : droit de la mer, droit maritime privé, droit des pêches, protection de l'environnement marin, sécurité maritime, anglais maritime, technique du navire (parcours Droit), droit du travail maritime (parcours Sécurité).

DEBOUCHES

administration des affaires maritimes, experts maritimes, armements et assurances maritimes, assurances maritimes, professions portuaires maritimes, chambre de commerce et d'industrie. administrations générales ou dédiées aux activités maritimes, de l'Etat ou des collectivités territoriales, institutions internationales ou régionales barreau.



PUBLIC VISÉ

Niveau de recrutement > niveau bac+4
MODALITÉS D'ADMISSION : l'accès en deuxième année de master Droit et Sécurité des activités maritimes et océaniques est sélectif. L'admission s'effectue sur dossier

Scanner moi



CONDITIONS D'ACCÈS / DOSSIER DE CANDIDATURE

Être titulaire d'un diplôme niveau bac+4
Possibilité pour les professionnels d'une VAE

- ✓ 04 photos d'identité
- ✓ 1 CV détaillé + Copie légalisée de chaque diplôme cité
- ✓ Une lettre de motivation (adressée au Directeur du Centre Trainmar)
- ✓ 01 Copie de la Carte Nationale d'Identité ou du Passeport



MAITRE DE PORT (BAC+3)

OBJECTIFS ET PRÉSENTATION

Ce diplôme de Maitre de port est un diplôme du Centre Trainmar. Il prépare l'étudiant, par le biais d'un enseignement spécifique, aux multiples problèmes qu'il peut rencontrer quotidiennement dans les secteurs portuaires et maritimes ainsi qu'à la maîtrise des méthodes d'organisation et de gestion de ces secteurs.

Ce diplôme, propose de former les étudiants dans une perspective nationale et internationale, aux métiers portuaires et maritimes, notamment la sécurité, la réglementation portuaire et maritime.

Il a pour objectif principal de sensibiliser les élèves et les professionnels à la gestion des affaires portuaires et maritimes notamment les autorisations d'entrées et de sorties des navires, l'affectation des postes à quai, la gestion de la sécurité du plan d'eau, la salubrité de l'espace portuaire, la gestion de la voirie portuaire, la gestion des terres pleins et des hangars, la prévention des incendies et des accidents. L'enseignement est axé sur une vision pratique des compétences et propose une mise en application dans le cadre des cours.

DUREE DE LA FORMATION

Pour les bacheliers la formation se déroule sur trois (03) ans:

- La Première et la Deuxième année à l'École Nationale de Formation Maritime de Dakar
- La Troisième année au Centre TRAINMAR de Dakar
- Pour les professionnels du secteur maritime et portuaire: Accès direct en 3ème année au Centre trainmar de Dakar

DEBOUCHES

A la sortie de leur formation les élèves Maitres de Port sont appelés à servir dans les ports nationaux, dans les administrations maritimes ou dans les entreprises du secteur privé évoluant dans les activités maritimes et portuaires.



PUBLIC VISÉ

Les tests d'entrée comportent des épreuves écrites (niveau bac) et un entretien avec le Jury.

- Epreuves écrites
- Entretien avec un jury

STAGE

Les étudiants devront effectuer des stages et présenter des rapports y afférents.

CONDITIONS D'ACCÈS / DOSSIER DE CANDIDATURE

Être titulaire d'un diplôme niveau bac

- ✓ 04 photos d'identité
- ✓ 1 CV détaillé + Copie légalisée de chaque diplôme cité
- ✓ Une lettre de motivation (adressée au Directeur du Centre Trainmar)
- ✓ 01 Copie de la Carte Nationale d'Identité ou du Passeport



OFFICIER DE PORT

OBJECTIFS ET PRÉSENTATION

Ce diplôme d'officier de port est un diplôme du Centre Trainmar. Il prépare l'étudiant, par le biais d'un enseignement spécifique, aux multiples problèmes qu'il peut rencontrer quotidiennement dans les secteurs portuaires et maritimes ainsi qu'à des méthodes d'organisation et de gestion de ces secteurs.

Ce diplôme, propose de former les étudiants dans une perspective nationale et internationale, aux métiers portuaires et maritimes, notamment la maîtrise des règles de sécurité, de sûreté et des normes environnementales dans un espace portuaire.

COMPETENCES A ACQUERIR

Il a pour objectif principal de former et de sensibiliser des étudiants et des professionnels sur la police au niveau du domaine portuaire, pour veiller principalement à l'application de la réglementation portant sur :

- La sécurité des navires
- La sécurité des personnes et des usagers des ports
- La protection des installations portuaires
- Le transport des marchandises dangereuses
- Le respect des normes environnementales, etc....

CONDITIONS D'ACCÈS A LA FORMATION

La formation en 1ère année d'Officier de Port est accessible aux

- Titulaires du diplôme de Maître de port ou tout autre diplôme admis en équivalence et justifiant de cinq (05) ans de service en qualité de Maître de Port.
- Maître de Port justifiant d'une expérience de cinq (5) ans dans cette fonction.
- Titulaires de Brevet de Capitaine au Long Cours et être âgé de 48 ans au plus au 31 Décembre de l'année en cours

Dans tous les cas les candidats doivent être au plus âgés de 45 ans.



DEBOUCHÉS

- les ports nationaux,
- les administrations maritimes ou dans les entreprises du secteur privé évoluant dans les activités maritimes et portuaires.

STAGE

Les étudiants devront effectuer des stages et présenter des rapports y afférents.

CONDITIONS D'ACCÈS / DOSSIER DE CANDIDATURE

Être titulaire d'un diplôme niveau bac+3

- ✓ 04 photos d'identité
- ✓ 1 CV détaillé + Copie légalisée de chaque diplôme cité
- ✓ Une lettre de motivation (adressée au Directeur du Centre Trainmar)
- ✓ 01 Copie de la Carte Nationale d'Identité ou du Passeport



FORMATION CONTINUE

PEDAGOGIE ACTIVE & ATELIERS PRATIQUES





TRANSPORT MARITIME DE MARCHANDISES (Fret Maritime)



OBJECTIFS

- S'adapter aux nombreuses mutations intervenues dans les transports internationaux de marchandises notamment : le développement de la conteneurisation et le transport multimodal transmaritime ainsi que l'utilisation des documents électroniques de transport;
- Maîtriser les techniques de défense des intérêts nationaux dans les négociations internationales;
- Comprendre les enjeux juridiques et économiques du code et son impact sur les armements maritimes des pays africains;
- Maîtriser l'environnement juridique actuel des transports maritimes de marchandises dans l'espace OHADA et CEMAC ainsi que le Code de la marine marchande;
- Maîtriser les grandes évolutions récentes de la réglementation internationale des transports maritimes de marchandises;

PROGRAMME

1

- Organismes maritimes internationaux
- Organisation des flottes maritimes
- Les atouts du transport maritime
- Conteneur et emballages maritimes
- Avaries maritimes et assurances transports
- Règlementation internationale du maritime

2

- Les titres de navigation maritime
- Les genres de navigation maritime
- Types de contrats en transport maritime
- Les titres de sécurité maritime
- Formalités d'arrivée et de départ des navires
- Incoterms 2020, Termes de vente internationale

3

- Règles de la Charte-partie maritime
- Connaissance et titre de propriété
- La tarification du transport maritime
- Conteneur et tarification du transport
- Les liners terms, conditions de transport
- Documents de la logistique internationale



TRANSPORT AERIEN DE MARCHANDISES (Fret aérien)



FORMATION AVEC UNE PÉDAGOGIE ACTIVE ET DES ATELIERS PRATIQUES



OBJECTIFS

- Acquérir une solide connaissance de l'industrie du transport aérien des marchandises et du Fret aérien ainsi que de leur gestion;
- Aider les cadres à s'adapter à l'évolution du transport aérien;
- Maîtriser l'application de la réglementation IATA;
- Assimiler les dispositions générales du transport aérien de marchandises dangereuses.



PROGRAMME

1

- Réglementation Internationale de l'aérien
- Transport aérien fret et avions cargo

2

- Avaries aériennes et assurance transport;
- Aéronefs et infrastructures aéroportuaires;

3

- IATA et les organismes internationaux de l'aérien
- Les règles du commerce international



COMMERCE INTERNATIONAL TRANSIT-DOUANE



OBJECTIFS

La présente formation offre des outils sur les procédures et les systèmes d'informations douaniers, les règles du commerce international, les organisations locales et internationales intervenant dans le commerce extérieur et enfin diverses informations générales à savoir pour tout opérateur de commerce, douane et transit.

- Maîtriser les différents documents réglementaires et obligatoires pour les opérations de pré dédouanement ;
- Maîtriser les fonctionnalités de la collecte électronique ;
- Comprendre les étapes du processus de collecte des documents
- Les fonctionnalités du guichet unique électronique ;
- Les étapes de la collecte électronique dans ORBUS.



PROGRAMME

1

- Les formalités douanières et de transit à l'importation et à l'exportation
- Les différents modes de transport dans le commerce international
- Les procédures douanières : obligations et responsabilités des différents intervenants dans un processus de dédouanement
- Les réglementations administratives et douanières à l'exportation et à l'importation
- La réglementation du transit et du transport
- La rédaction d'une déclaration en douane
- La rédaction de la facture destinée aux clients

2

- Les différents types d'entreposage
- Les titres de sécurité maritime
- Types de contrats en transport maritime
- La qualité dans les achats et approvisionnements
- Les coûts d'achat, les Incoterms et les assurances, les relations entreprise
- L'achat de transport et la gestion des stocks
- La pratique du programme de vérification des importations (PVI)
- Les transports internationaux, terrestres, maritimes aériens
- La maîtrise des moyens de paiement au niveau national et à l'international





LOGISTIQUE-MANUTENTION-ENTREPOT



OBJECTIFS

- Les solutions de stockage
- Les engins de manutention
- Comprendre les étapes du processus de collecte des documents
- La sécurité de votre entrepôt logistique



PROGRAMME

- Organisez votre main-d'œuvre efficacement
- Tirez profit de vos engins de manutention disponibles
- Essayez de faire en sorte que vos marchandises soient accessibles sur demande
- Suivez les mesures de sécurité nécessaires pour préserver vos marchandises
- Le volume et les caractéristiques de vos produits à stocker
- La rotation de vos stocks et vos flux des matières
- Votre espace de stockage disponible ainsi que les limites de votre installation
- La composition de votre équipe de travail, son organisation et ses compétences
- Le système de gestion d'entreprise que vous utilisez et si vous disposez ou non d'un logiciel de gestion d'entrepôt
- S'il s'agit d'une modification de la disposition actuelle de votre centre, dans ce cas vous devrez tenir compte des caractéristiques de vos solutions de stockage et de vos engins de manutention
- La gestion de vos engins de manutention et de vos solutions de stockage



TRANSPORT ROUTIER ET GESTION DU PARC AUTOMOBILE



FORMATION AVEC UNE PÉDAGOGIE ACTIVE ET DES ATELIERS PRATIQUES



OBJECTIFS

- Comprendre la gestion du parc automobile
- Les 5 facteurs de la gestion du parc automobile
- La marchandise
- L'espace géographique
- Le véhicule de transport
- Les ressources humaines
- La technologie
- Les responsabilités du gestionnaire de parc automobile



PROGRAMME

- Planification du transport
- Emission des ordres de missions
- Gestion des heures de travail (pointage des chauffeurs)
- Emission des notes de frais pour le chauffeur
- Contrôle des processus de gestion informatique de l'information
- Suivi du contrôle technique des véhicules
- Tracking
- Planification du transport



DÉVELOPPEMENT PERSONNEL & PROFESSIONNEL



OBJECTIFS

- Développer l'écoute active
- Apprendre à mieux s'exprimer et à s'affirmer
- Améliorer la gestion du temps
- Développer l'intelligence émotionnelle
- Développer une attitude positive lorsque vous vivez des irritations
- Augmenter la confiance en soi



PROGRAMME

1

- Affirmation de soi
- Estime et confiance en soi
- Connaissance de soi et des autres

2

- Application :
 - Gestion du stress
 - Gestion des émotions
 - Parcours professionnel
 - Changement
 - Retraite

3

- Application :
 - Coopération et gestion des conflits
 - Relations interpersonnelles
 - Communication, Leadership et impact personnel



SYSTEMES D'INFORMATION APPLIQUES A LA LOGISTIQUE (ORBUS-ERP-EXCEL AVANCE)



OBJECTIFS

- Comprendre les processus des ERP
- Comprendre les procédures d'utilisation et de délivrance du BESC
- Connaitre la tarification et l'usage de la plateforme du BESC
- Initier les apprenants aux procédures de pré dédouanement
- Maîtriser les fonctions de recherche et ses fonctions base de données et la fonction SI
- Maitriser la gestion commerciale aux achats en passant par la gestion des stocks et de la production
- Maitriser les différentes procédures et appréhender les différents acteurs intervenant dans le trade
- Créer des tableaux croisés dynamiques avancées



PROGRAMME

1

- Gestion de production : cas Picaso
- Gestion commerciale : cas Trade
- Gestion des entrepôts : WMS cas Logistics
- Gestion des tournées de livraison : TMS cas Delivery

2

- Présentation du Besc
- Procédure d'utilisation Du Besc
- Procédures de délivrance Des Besc
- Tarification
- Plateforme Besc

3

- Orbus généralité
- Orbus soumission
- Orbus manifeste
- Orbus inspection
- Orbus administrations publiques
- Orbus assurance
- Orbus Banque

3

- Rappel
- Les fonctions d'Excel imbriquées
- Liaison entre les feuilles et classeurs
- Les fonctions logiques
- Travaille avec les listes de données
- Les fonctions d'information
- Les fonctions de recherches et référence
- Les fonctions avancées d'Excel
- La gestion des données externes
- Les formulaires sous Excel
- Les macros

FORMATION AVEC UNE PÉDAGOGIE ACTIVE ET DES ATELIERS PRATIQUES



FORMATION COURTE DUREE

1 Logistique

- 1.1 Transit
- 1.2 Assurance logistique
- 1.3 Dématérialisation et procédures douanières
- 1.5 Formation au Diagnostic et l'Audit des performances logistiques
- 1.7 Pilotage et maîtrise des coûts logistiques
- 1.8 Optimisation des systèmes logistiques
- 1.9 Intermodalité des transports
- 1.10 Lean supply, lean green supply
- 1.11 Logistique Amont & Logistique de Production
- 1.12 Economie des Transports
- 1.13 Systèmes d'information appliquées à la logistique
- 1.14 Logistique des Hydrocarbures
- 1.15 Logistique de Distribution
- 1.16 Achat de Prestations Transport et Logistique
- 1.17 Gestion des Achats et des Approvisionnements
- 1.18 Logistique humanitaire
- 1.19 Logistique internationale
- 1.20 Transports internationaux
- 1.21 Distribution: DRP/ECR/GPA
- 1.22 Conception des Réseaux de Distribution
- 1.23 Transport des marchandises
- 1.24 Douane et Financement des Opérations Internationales

4 Management

- 4.1 Management Processus et Organisation de l'Entreprise
- 4.2 Gestion stratégique des Ressources Humaines .3 Simulation d'entreprise
- 4.3 Management interculturel
- 4.4 Management de la réputation Électronique (E-reputation)
- 4.5 Système d'Information des Ressources Humaines-SIRH
- 4.6 Gestion Administrative du Personnel
- 4.7 Gestion opérationnelle des RH
- 4.8 Optimisation des techniques de recouvrement des créances commerciales

2 COMMERCE INTERNATIONAL

- 2.1 INCOTERMS 2020
- 2.2 Achat et négoce international
- 2.3 Crédit documentaire
- 2.4 Douane et transit
- 2.5 Action Commerciale Internationale
- 2.6 Douane et Financement des Opérations Internationales
- 2.7 Achat de Prestations Transport et Logistique
- 2.8 E- Commerce

3 MARITIME

- 3.1 Aspects juridiques et commerciaux de l'exploitation portuaire
- 3.2 Manutention portuaire
- 3.3 Gestion d'escale
- 3.4 Tarification des services portuaires
- 3.5 Gestion d'une ligne maritime
- 3.7 Affrètement tramping et politique économique des armateurs
- 3.8 Gestion de la sécurité portuaire
- 3.9 Gestion d'une ligne maritime
- 3.10 Gestion des flux portuaires : exploitation
- 3.11 Gestion de la sûreté et sécurité maritime et portuaire
- 3.12 Organisation et Gestion des Ports
- 3.13 Technologie des Navires
- 3.14 Standard ISM - ISPS
- 3.15 Formation des pêcheurs artisanaux pour la sûreté et sécurité en mer
- 3.16 Renforcement de capacité des gens de mer
- 3.17 Sécurité en mer : hygiène alimentaire
- 3.18 Pêche artisanale et éco responsabilité



FORMATION COURTE DUREE

5 INFORMATIQUE/LOGICIELS

- 5.1 Outils numériques appliqués à la Logistique
- 5.2 Outil pratique de planification, Suivi et évaluation de projet (MS Project)
- 5.3 Analyse de Données
- 5.4 Système d'information décisionnel : BO
- 5.5- ERP - Progiciel de Gestion intégrée appliqué à la logistique (E-Prelude)
- 5.6 Outil d'Aide à la Gestion du Transport (TMS)
- 5.7 Outil d'aide à l'optimisation de la gestion des stocks (WMS)
- 5.8 Outil pratique de planification, Suivi et évaluation de projet (TOMPRO)

7 LANGUES

- 7.1 Anglais des termes techniques portuaires
- 7.2 Anglais des affaires
- 7.3 Anglais de la logistique
- 7.4 Anglais des transports maritimes
- 7.5 Anglais general
- 7.6 Anglais Communication
- 7.7 Techniques de rédaction de documents administratifs en Anglais

9 MARKETING COMMUNICATION DÉVELOPPEMENT PERSONNEL

- 9.1 Marketing International
- 9.2 Mercatique: Concepts et études Marketing
- 9.3 Le Packaging, emballage et conditionnement
- 9.4 E-Marketing / Marketing Digital
- 9.5 le Mix Marketing
- 9.6 Marketing des services
- 9.7 Techniques d'accueil
- 9.8 CRM Custom Relationship Management (Gestion de la Relation Clientèle)
- 9.9 Techniques de prise en parole en public
- 9.10 Améliorer son efficacité professionnelle et personnelle
- 9.11 Mieux communiquer en toutes circonstances
- 9.12 Les émotions au coeur de la performance
- 9.13 La gestion du temps et des priorités
- 9.14 Le télétravail : les différentes méthodes et organisations

6 COMPTABILITÉ ET SYSTÈME D'INFORMATION

- 6.1 Comptabilité générale
- 6.2 Comptabilité analytique
- 6.3 Comptabilité budgétaire et contrôle de gestion
- 6.4 Gestion financière internationale
- 6.5 Financement de projet
- 6.6 Fiscalité
- 6.7 Statistiques
- 6.8 Gestion informatisée de la Comptabilité (SAGE SAARI COMPTA - États Financiers)
- 6.9 Gestion informatisée des stocks et des approvisionnements (SAARI GESCOM)
- 6.10 Gestion informatisée de la PAIE et des immobilisations (SAARI PAIE & IMMO)
- 6.11 Gestion informatisée du Parc Automobile
- 6.12 CIAS (Collecte d'informations et Analyse Statistique)

8 DROIT

- 8.1 Droit des transports internationaux
- 8.2 Droit des assurances maritimes
- 8.3 Droit portuaire
- 8.4 Droit douanier
- 8.5 Cadre juridique du secteur maritime
- 8.6 Droit des pêches
- 8.7 Droit de la mer
- 8.8 Règles Générales du droit des contrats
- 8.9 Droit des Affaires
- 8.10 Principes généraux du droit
- 8.11 Contentieux douaniers
- 8.12 Législation douanière

10 DROIT

- 10.1 Géographie et économie du commerce mondial
- 10.2 Politiques et Stratégies économiques dans le monde global

FORMATION A DISTANCE

Suivre une formation à distance permet de vous former à temps choisi, quel que soit votre matériel (ordinateur, tablette, smartphone, ...). La formation s'adapte ainsi à votre situation personnelle, que vous soyez salarié(e), étudiant(e), demandeur d'emploi ou créateur d'entreprise, quel que soit votre lieu de résidence.

Les avantages de la formation à distance sont nombreux :

- Gain de temps
- Gain d'argent
- Pas de déplacement au centre de formation
- Vous travaillez aux heures de votre choix

Les + de la formation du Centre Trainmar de Dakar :

- La formation a été synthétisée par nos experts
- Une meilleure approche et des cours simplifiés pour une meilleure compréhension
- De nombreux exercices pratiques et cas concrets
- Des quiz permettant de vérifier l'assimilation progressive
- Vous choisissez uniquement les modules de formation dont vous avez besoin
- Les cours sont compatibles sur votre ordinateur personnel, tablette ou smartphone
- Un logiciel vous est transmis gratuitement (avec les cas concrets)
- Vous bénéficiez d'un suivi personnalisé avec un formateur expérimenté
- Des offres d'emploi et des contacts d'entreprises vous sont transmis en fin de formation complète

Des tests sont passés à l'issue de la formation, autant de fois que nécessaire, et sans frais supplémentaire. Ils sont vérifiés et suivis par nos experts.

Une attestation vous est délivrée, mentionnant les modules suivis et le résultat de vos tests.

Un certificat vous est délivré en fin de formation, attestant de votre spécialisation.

En suivant une formation à distance auprès du Centre Trainmar de Dakar, vous avez la garantie d'un suivi personnalisé, d'une formation souple, rapide, et adaptée à vos objectifs professionnels.

Pour tout renseignement complémentaire ou inscription, n'hésitez pas à nous contacter à l'adresse suivante **secretariat@trainmar.sn** ou au **33 822 51 20**.





ENGLISH CENTER

IMPROVE YOUR ENGLISH





Centre Trainmar de Dakar
"UNIVERSITÉ MARITIME ET LOGISTIQUE"

PRESENTATION TRAINMAR ENGLISH CENTER

"Amener les acteurs à devenir parfaitement bilingues dans le temps imparti."

OBJECTIFS

EN 3 ANS

- Anglais langue de travail à Trainmar
- Cours de formation bilingue totalement fonctionnel (Licences, Masters et MBA)
- Sanctionner les formations par des certificats et diplômes nationaux et internationaux

OFFRES

ENGLISH COURSES

Blended courses (40/60)
Full online courses (100%)
Etudiants / Professionnels



FORMATIONS CONTINUES

A la demande
Département Training & Certifications
Direction des Etudes
Tout en anglais ou bilingue

AFTERWORKS & WEEK END D'IMMERSION

Espace de détente
Echanges avec des natives
Développement personnel

CIBLE

- Etudiants
- Entreprises
- Particuliers
- Personnel
- Enseignants

TOEIC

IELTS
English for International Opportunity

OET
OCCUPATIONAL ENGLISH TEST

ETS TOEFL

Cambridge Assessment English

CollegeBoard

SAT

ACT

Marlins

CUPPA
english

- Accompagnement en Anglais des DG, cadres, responsables,
- Capsules d'anglais
- Préparation de voyages, discours

www.trainmar.sn





Centre Trainmar de Dakar
"UNIVERSITÉ MARITIME ET LOGISTIQUE"

Ecoute
Vocabulaire
Oral
Grammaire
Oral
Lecture
Vocabulaire

Anglais

Niveau 1

A2

ELEMENTAIRE

02 Mois, 14 Modules, 160 Heures de cours,
174 Fichiers audiovisuels

Niveau 2

B1

PRE-INTERMEDIATE

02 Mois, 14 Modules, 160 Heures de cours,
151 Fichiers audiovisuels

Niveau 3

B2

INTERMEDIATE

02 Mois, 14 Modules, 160 Heures de cours,
140 Fichiers audiovisuels

Niveau 4

C1

UPPER INTERMEDIATE

02 Mois, 14 Modules, 160 Heures de cours,
172 Fichiers audiovisuels

Niveau 5

C2

ADVANCED

02 Mois, 12 Modules, 160 Heures de cours,
84 Fichiers audiovisuels

Ecoute
Vocabulaire
Oral
Grammaire
Oral
Lecture
Vocabulaire

Ecoute
Vocabulaire
Oral
Grammaire
Oral
Lecture
Vocabulaire

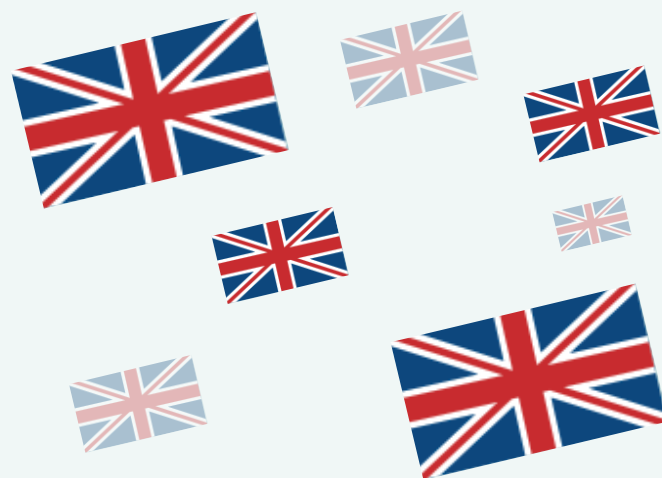


DO
you
SPEAK
ENGLISH



**SEJOURS LINGUISTIQUES
ET
IMMERSIONS
PROFESSIONNELS
DANS DES PAYS
ANGLOPHONES**

GHANA USA GHANA ANGLETERRE
ANGLETERRE
ECOSSE ECOSSE
USA



PACKAGE :
FORMATION
TRANSPORT
HEBERGEMENT
RESTAURATION
TARIFS ACCESSIBLES





Centre Trainmar de Dakar
"UNIVERSITÉ MARITIME ET LOGISTIQUE"



SEJOUR SCIENTIFIQUE



FRANCE

Lille, Marseille, Le Havre,
Bogn sur Mer, Dunkerque,
Artois, Paris, Nantes, Saint Nazaire,
Lyon.

BELGIQUE

Anvers, Bruxelles, Bruge.

HOLLANDE

Amsterdam, Rotterdam.

ALLEMAGNE

Hambourg.





Centre Trainmar de Dakar
"UNIVERSITÉ MARITIME ET LOGISTIQUE"

Hymne du Centre Trainmar de Dakar

Couplet 1 :

Auditeur debout, en chemin vers la gloire,
Du Centre Trainmar, t'as fait trajectoire,
Ponctualité, rigueur et assiduité ta loi,
Discipline, dévouement, respect une foi

Refrain :

Parchemin en main
Quelle brillante carrière !
L'excellence est au bout de l'effort,
Voici la vocation de Centre
TRAINMAR, TRAINMAR, TRAINMAR

Couplet 2 :

Lorem ipsum

Formé pour servir avec abnégation et rigueur Le
navire, son équipage et sa cargaison,
Tu sais très bien le faire dans la ferveur,
La transparence l'enthousiasme et la raison

Refrain :

Parchemin en main
Quelle brillante carrière !
L'excellence est au bout de l'effort,
Voici la vocation de Centre
TRAINMAR, TRAINMAR, TRAINMAR

Couplet 3 :

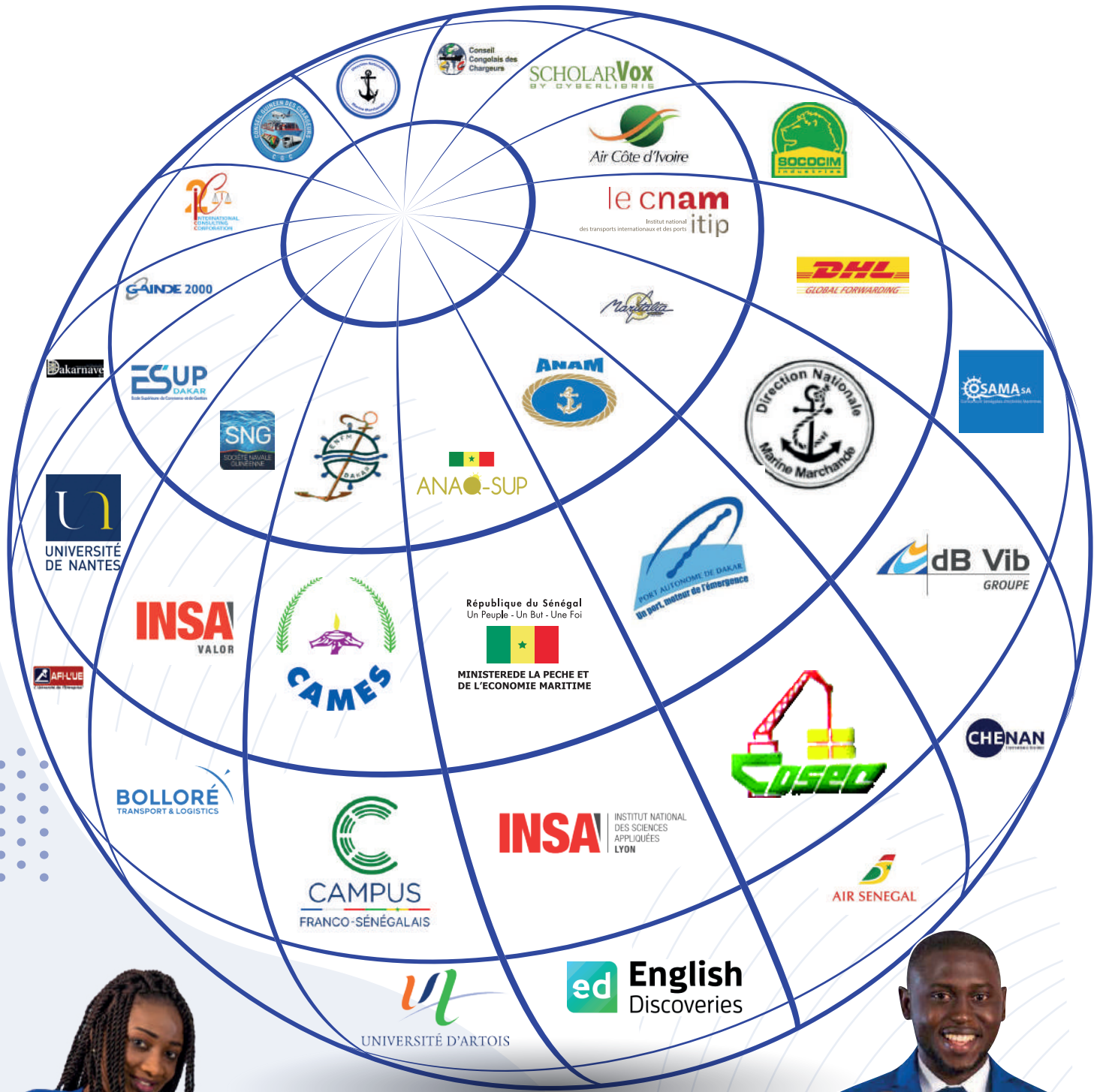
Fervent auditeur sur le chemin de la gloire,
Armé de a foi pour le travail bien fait,
Du centre Trainmar t'as fait la trajectoire,
Pour toujours réaliser un travail parfait.

Refrain :

Parchemin en main
Quelle brillante carrière !
L'excellence est au bout de l'effort,
Voici la vocation de Centre
TRAINMAR, TRAINMAR, TRAINMAR



Centre Trainmar de Dakar
"UNIVERSITÉ MARITIME ET LOGISTIQUE"



+221 33 822 51 20

secretariat@trainmar.sn

www.trainmar.sn

